

Jong-VLD niet blij met beleid

**De Jong-VLD van Tienen is niet opgezet met het beleid van het schepencollege, waarin nochtans de eigen VLD-partij zetelt. De afdeling zet zich af tegen een te duur diftarsysteem voor ophaling van afval en zegt dat degelijke uitwerking van een nieuw mobiliteitsplan te lang op zich laat wachten. Voor het nieuwe circulatieplan in het centrum krijgt het stadsbestuur een pluim.**

## **TIENEN**

„Diftar gaat de stad een aardige cent kosten”, meent secretaris Ignace Dewael van de Jong-VLD. Vooral schepen Hans Vandermolen (CD&V) krijgt kritiek. Dat de VLD als partner van de CD&V in het schepencollege toch mee besliste over het huisvuilophalingsstelsel wimpelen Dewael, voorzitter Helga Sterkendries en federatievoorzitter Peter Desmet af met de verklaring dat het vorige schepencollege (Sp.a-CD&V) het dossier opstelde. „De VLD zat toen in de oppositie en keurde diftar niet goed.” Vandermolen is dus de zondebok.

Het grieft de Jong-VLD dat huisvuilophaler Watco eerst een mooie infobrochure over diftar uitgaf met onderrichtingen na beslissingen, waarover de bevolking haar zeg niet kon doen. „De tarieven voor ophalingen gaan drastisch omhoog. Sociaal zwakkeren kunnen dat niet betalen. Alles is geforceerd. Het sluikestorten zal toenemen omdat de schepen een slecht afvalbeleid voert. Hij moet maar zijn conclusies trekken.”

## **Pluim**

Verder port de Jong-VLD het schepencollege aan korte metten te maken met de leegstand, de „terreur” van bromfietsen in het centrum aan te pakken en het nieuwe verkeerscirculatieplan te verfijnen. Het geeft het schepencollege voor dat plan een pluim. „Het vorige schepencollege stelde het op, het huidige voert het uit. Er volgde negatieve kritiek, maar ook veel positieve en uit die laatste moet een degelijke verkeerscirculatie groeien.”

De bestendige deputatie krijgt ervan langs een uitbatingsvergunning te hebben afgeleverd voor de verbrandingsoven van de NV Oss, niettegenstaande veel tegenkanting van de bevolking en een negatief advies van het schepencollege. Tenslotte dringt de Jong-VLD aan op snelle verwezenlijking van de bouw van een fuifzaal en op invoering van een mobiliteitsplan op de invalswegen van Tienen. De verkeersongemakken zijn groot, vooral omdat zwaar verkeer ook op kleine, landelijke wegen nog mag rijden. En een nieuw beheer is noodzakelijk om het recreatiedomein aan charme te laten winnen.