

Jong VLD Tienen pleit voor een beter uitgewerkt sneeuwplan

Bing Crosby zou zich gelukkig gevoeld hebben dezer dagen, met een "White Christmas". Maar al wie de baan op moest de voorbije dagen voelde zich een stuk minder gelukkig. Toegegeven, koning winter heeft o.m. heel de regio Brabant bedolven onder de sneeuw en het is een hele klus om de banen sneeuwvrij te krijgen. Toch was de toestand in Tienen werkelijk beklagenswaardig. Sneeuwvrije wegen waren er eerder uitzondering dan regel, met onveilige, gladde voetpaden en wegen als gevolg en uiteraard heel wat valpartijen. Ironische genoeg lag het voetpad aan het regionaal ziekenhuis er een hele tijd glad bij, maar ook de ingang van de stadsbibliotheek en de parking van het NMBS station, waar personen met een handicap blijkbaar niet meer welkom waren...

Jong VLD Tienen komt alvast met enkele mogelijke oplossingen. Jong VLD Tienen stelt voor om gebruik te maken van zoutbakken, geplaatst op strategische plaatsen. De zoutbakken staan aan openbare gebouwen, belangrijke punten, in winkelstraten, op parkings en aan wegen waar de strooidiensten moeilijk geraken. "Het zout dient om te gebruiken bij sneeuw en ijsel, zodat de inwoners niet moeten wachten op de strooidiensten", stelt ondervoorzitter Mickaël Remondeulaz. In Lennik en Zaventem wordt hier al met succes gebruik van gemaakt. In Zaventem wordt dit nog eens aangevuld met een beperkte hoeveelheid strooizout die door iedere inwoner kan worden opgehaald bij de technische dienst van de gemeente. Jong VLD Tienen ziet ook hier heil in. In combinatie met de nodige dosis burgerzin kan men zo de directe omgeving in belangrijke mate sneeuwvrij maken en houden.

Een voorbeeld van een straat waar de situatie er drastisch op zou verbeteren is de Bonnekesstraat in **Kumtich**. Een straat die niet op de strooiroutes staat en bergop loopt naar de enige straat waarmee zij in verbinding staat. "De inwoners van deze straat betalen net zo goed hun belastingen als mensen uit andere straten. Zij hebben dus evenveel recht op een sneeuwvrije straat. Als wij dan moeten horen dat een inwoner zich meermaals bij de stad heeft aangemeld om strooizout te verkrijgen zodat hij zijn straat zelf kan vrijhouden, telkens met lege handen wordt teruggestuurd... Dan kunnen wij niet anders dan zeggen dat er gebrek aan realisme heerst bij het voltallige stadsbestuur", meent Joris Vanlessen. "De poging van schepen Soens om strooizout aan de inwoners te geven werd trouwens meteen teruggefloten door zijn partijgenoot en burgemeester Logist", voegt Katrien Smolders toe.

"Het is ook pijnlijk om te moeten vaststellen dat Tienen als eerste door haar voorraad strooizout zat. Net daarom moet er werk worden gemaakt van een functioneel strooiplan, waar meer aandacht gaat naar specifieke verkeerssituaties en belangrijke verkeersknooppunten. bv. bergoplopende straten aan verkeerslichten. Veel automobilisten reden zich vast toen ze voor een rood licht stil stonden op een bergop, met gevaarlijk situaties tot gevolg", stelt Jong VLD Tienen.

In Genk is men, toen het zout op was, overgeschakeld op zand. In meerdere "sneeuwlanden" (o.a. Oostenrijk, Zwitserland, Zweden, Denemarken,...) gebruiken ze naast, een beperkte hoeveelheid strooizout, ook zand en/of kiezel bij sneeuw en vorst. In die landen heeft deze werkwijze reeds haar nut bewezen, besluit Katrien Smolders.



